

BOLETÍN: INFRAESTRUCTURA



20
20

POSSE
HERRERA
RUIZ 

CONTENIDO

- La Agencia Nacional de Infraestructura busca salvaguardar la fauna en proyectos viales en Colombia
- Economía nacional está siendo jalonada por el reinicio de obras de infraestructura
- Se están planeando los nuevos proyectos viales del país: Autopistas 5G

POSSE
HERRERA
RUIZ 

BOLETÍN:

INFRAESTRUCTURA

Para más información, puede comunicarse con José Alejandro Torres al correo josealejandro.torres@phrlegal.com

COLOMBIA
JULIO | 2020



La Agencia Nacional de Infraestructura busca salvaguardar la fauna en proyectos viales en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) señaló que la estrategia 'Pasos de Fauna', adelantada por el Gobierno Nacional, a través de la ANI, ha permitido salvaguardar la vida de 6.395 individuos en las vías nacionales y proteger a las especies propias de las regiones donde se desarrollan y operan las obras de infraestructura.

Son 152 pasos de fauna (túneles y pasos arborícolas), que atraviesan las autopistas, gracias a los cuales se han podido conservar y reducir el número de atropellamientos de primates, zarigüeyas, ratones de campo, zorros, serpientes, ranas, iguanas, lagartos, jaguares y osos hormigueros, entre otros.

Los resultados son evidentes, como es el caso de Ruta del Sol I, donde estas acciones han ayudado a la reducción del atropellamiento.

Actualmente, el 40% de los concesionarios de las autopistas 4G implementa esta estrategia y en el último año se han instalado 44 de estos pasos.

Noticia tomada de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**.

Economía nacional está siendo jalonada por el reinicio de obras de infraestructura

Dada la reactivación económica en medio de la emergencia sanitaria del COVID-19, las obras de infraestructura de transporte concesionada en el país no paran. Después de que a este sector se le permitió retomar actividades, aquellos proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) han permitido el regreso de 51 mil trabajadores hasta la fecha.

De acuerdo con la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, la implementación de rigurosos protocolos de bioseguridad y planes de trabajo, han permitido un nuevo dinamismo en el sector garantizando el mantenimiento operación de las vías del país.

Algunos de los proyectos más importantes que han retomado actividades son Cartagena-Barranquilla Circunvalar de la Prosperidad, Ruta del Sol 3, Corredor Férreo La Dorada - Chiriguaná, aeropuertos Rafael Núñez de Cartagena y Ernesto Cortissoz, Bogotá - Villavicencio, Bogotá - Girardot (Tercer Carril), Corredor Férreo Bogotá - Belencito, entre otros.

Noticia tomada de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**.



Se están planeando los nuevos proyectos viales del país: Autopistas 5G

En medio de las preocupaciones e interrogantes causados por el COVID-19, el Gobierno Nacional le está apostando a las obras civiles para reactivar la economía lo cual permitirá no solo la generación de nuevos empleos, sino la plena reactivación de otros actores directa o indirectamente vinculados con esta labor.

Mientras se terminan de reactivar la totalidad de proyectos de cuarta generación (4G), el Gobierno Nacional, junto con otras entidades, han estado planeando la ejecución de nuevos proyectos civiles conocidos como Autopistas 5G.

De acuerdo con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, las Autopistas 5G tendrían un costo

estimado de US\$5.300 millones, es decir, cerca de \$19,8 billones equivalente al 1,67% del Producto Interno Bruto.

Algunos de los proyectos que se espera se ejecuten dentro de proyectos 5G se encuentran la Autopista ALO Sur (Cundinamarca), los accesos Cali - Palmira, el corredor Buga - Buenaventura, la carretera entre Barrancabermeja (Santander) y San Roque (Cesar). De igual manera se incluirían en este paquete proyectos de conectividad aérea en las principales capitales como Cali, Cartagena y Bogotá. Por último, se incorporarían, además, proyectos fluviales y férreos.

Noticia tomada de la [Bolsa de Valores de Colombia](#).