



PROYECTO TREN DEL CARIBE

INFRAESTRUCTURA
ENERO 2021



POSSE | HERRERA | RUIZ

PROYECTO TREN DEL CARIBE



PLAN MAESTRO FERROVIARIO

El proyecto Tren del Caribe se enmarca dentro del Plan Maestro Ferroviario emitido por el Gobierno Nacional, cuyo objetivo es recuperar la red férrea nacional. La reactivación de la red férrea nacional constituye una necesidad eminente en el camino de la competitividad del país, para lo cual la reactivación del sistema es un reto que hoy asume el país. En este sentido, el Plan Maestro Ferroviario se convierte en la guía para mejorar los estándares técnicos en los sectores de mayor demanda del modo y trazar la reintegración de la red férrea operable.

Fuente: Plan Maestro Ferroviario, Gobierno Nacional de la República de Colombia, 2020.

En esta línea, el Plan Maestro Ferroviario es un programa que pone al tren en el centro de las inversiones, por sus numerosas ventajas competitivas y medioambientales frente a otros modos. Entre los numerosos proyectos incluidos se encuentra también el Tren Caribe.

Según lo mencionado por el Gobierno Nacional, se pretende que el Congreso de la República emita una ley a mediados del 2021 con el fin de materializar los objetivos del Plan Maestro Ferroviario.

Fuente: Trenes.onlie, 2020.



PROYECTO TREN DEL CARIBE



TREN DEL CARIBE

NECESIDAD:

El transporte actual entre Cartagena, Barranquilla y Santa Marta no abastece la demanda actual, por lo que se hace necesario estudiar las condiciones futuras de oferta y demanda a partir de análisis prospectivos sobre el sistema de transporte y del sistema de actividades, a manera de escenarios de modelación.

Fuente: Revista Dinero, 2021.

EL PROYECTO:

En lo que respecta al proyecto Tren del Caribe, se contempla el tramo Cartagena-Barranquilla-Santa Marta, el cual hasta el momento cuenta con tres trazados diferentes para ese proyecto que tendría una extensión entre los 220 y 234 kilómetros, dependiendo el trazado seleccionado.

Las tres alternativas de trazados para el proyecto Tren del Caribe corresponden a los siguientes:

- Las dos primeras, de 220 y 234 kilómetros respectivamente, aunque con un trazado diferente, comenzarían en la terminal de Cartagena hasta llegar a Santa Marta, donde se contactarían con el sistema de transporte masivo de la ciudad.
- Una de las posibilidades es que el Tren arranque en la zona portuaria de Cartagena y termine en el Puerto de Santa Marta, conectando a su paso con el puerto de Barranquilla.

Fuente: El Universal, 2021.



PROYECTO TREN DEL CARIBE



ESTADO DEL PROYECTO:

Actualmente, el proyecto Tren del Caribe se encuentra en etapa de estructuración, la cual tendría una duración aproximada de doce (12) meses contados a partir del 22 de diciembre de 2020. El estructurador es la Unión Temporal Ardanuy - Coral Delgado & Asociados Abogados.

El Plan Maestro Ferroviario encasilló el proyecto Tren del Caribe dentro del grupo de proyectos ferroviarios de escala regional que están en etapa de diseño fase 3 y construcción o en estructuración integral de prefactibilidad o factibilidad. Su viabilidad dependerá de los resultados de las estructuraciones, en consideración de los elementos requeridos, la normatividad aplicable en los distintos mecanismos de postulación de proyectos y la consideración de la interoperabilidad de la red tanto regional como nacional.

Fuente: Plan Maestro Ferroviario, Gobierno Nacional de la República de Colombia, 2020.



En caso de dudas o para solicitar
asesoría específica en estos asuntos
por favor contactar a:

Cristina Vásquez

cristina.vasquez@phrlegal.com

José Alejandro Torres

josealejandro.torres@phrlegal.com



POSSE | HERRERA | RUIZ