

**BOLETÍN LEGAL  
INFRAESTRUCTURA**

**PROYECTO 5G  
ACCESOS NORTE 2**

---

Junio 2021

POSSE  
HERRERA  
RUIZ 

# PROYECTOS DE QUINTA GENERACIÓN (5G)

El proyecto 5G Accesos Norte II se enmarca entre los Proyectos de Quinta Generación o “Concesiones del Bicentenario” promovidos por el Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con el objetivo de incentivar la generación de empleo, impulsar la economía regional en Bogotá y Cundinamarca y, principalmente, continuar conectando cada vez más y mejor a los colombianos. Para ello, en la ANI se ha entendido que construir sobre lo construido es el insumo principal para la estructuración de los nuevos proyectos de infraestructura 5G.

El Gobierno Nacional tiene estimado invertir aproximadamente \$49,62 billones de pesos y generar más de 35.800 empleos entre los proyectos de Infraestructura 5G de la primera y la segunda ola. La primera ola, se conforma por 15 proyectos: ocho carreteros, cuatro aeroportuarios, dos de navegabilidad y uno férreo; mientras que, la segunda ola, se conforma por 7 proyectos. En este sentido, el Proyecto Accesos Norte II pertenece a la primera ola de Proyectos 5G y, en la actualidad, ya se encuentra en proceso de adjudicación.

*Fuente: Proyectos 5G en Etapa de Estructuración, Agencia Nacional de Infraestructura, 2020.*



# PROYECTO 5G ACCESO NORTE II

## **Necesidad:**

Accesos Norte II busca desarrollar un corredor vial que garantice la conexión entre Bogotá y los departamentos y municipios que se encuentran al Norte de la capital. En este sentido, el proyecto se hace necesario por tres razones:

- Primero, para complementar el proyecto Accesos Norte I y de esta manera mejorar la movilidad al reducir los tiempos de viaje en 40 minutos desde Bogotá hasta Zipaquirá y Sopó y, así mismo, reforzar la seguridad de los peatones y ciclistas al norte de Bogotá.
- Segundo, para generar alrededor de 35.800 empleos directos, indirectos e inducidos que garanticen una reactivación económica efectiva en Bogotá.
- Y, tercero, para restituir la conexión natural entre los humedales de Torca y Guaymaral, mejorando así la composición y estructura de las conexiones hidrológicas de la zona y, a su vez, contribuyendo al restablecimiento de la calidad del aire en Bogotá y parte de Cundinamarca.

Fuente: Publicada licitación para hacer realidad el proyecto Accesos Norte II, Alcaldía de Bogotá, 2021.

## **El Proyecto:**

Las obras objeto de esta APP tienen un Capex en millones (CTE) de \$1.301.567 y un Opex en millones (CTE) de \$469,002.

El alcance total del proyecto corresponde a una longitud de 17,96 km, la cual se justifica de la siguiente manera:

- 4,93 km se destinarán a la construcción de la segunda calzada y el mejoramiento de la calzada existente en la Carrera Séptima, entre las calles 201 y 245, al igual que para la construcción del andén y las ciclo-rutas en todo este corredor para ambos costados de la vía.
- 5,83km (adicionales a los ya entregados), consistirán en el mejoramiento y la ampliación de tres a seis carriles en la Auto norte, incluyendo la construcción de un carril adicional para el Sistema de Transmilenio entre la calle 191 y la Calle 235 en ambos sentidos, así como, las intersecciones ubicadas en la calle 201 y la construcción del andén y ciclo rutas de todo este corredor.
- 7,2 km corresponderán al mejoramiento y la construcción de una calzada del sector perimetral de Sopó, incluyendo el mejoramiento de los 5,5 km existentes entre la Hacienda Aposentos y la Hacienda Esperanza San-José, así como la construcción de 1,7km de vía nueva entre la Hacienda la Esperanza-San José y el sector de Tres Esquinas.

El proyecto se encuentra localizado geográficamente así:



\*Imágenes tomadas de la Agencia Nacional de Infraestructura .

Finalmente, se estima que la concesión dure por lo menos 34 años, discriminados en las siguientes etapas:

ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN Y SU DURACIÓN	
ETAPAS	DURACIÓN
<b>Pre-construcción</b> (desde la firma del contrato hasta el inicio de la construcción)	1,5 años
<b>Construcción</b> (desde el inicio de la construcción hasta el inicio de la operación)	5,5 años
<b>Operación y Mantenimiento</b> (desde el inicio de la operación hasta el inicio de la reversión)	22 años

## **Estado del proyecto:**

El proyecto Accesos Norte II se encuentra estructurado por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura, así como aprobado por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, razón por la cual, el pasado 25 de junio de 2021 se emitió la Resolución de Apertura de la Licitación Pública y se publicó el Pliego de Condiciones Definitivo en la página del SECOP I (<https://bit.ly/3qFBDYU>). El cierre del plazo de la Licitación será el 15 de octubre de 2021 a las 10 a.m.

\*\*\*

# POSSE HERRERA RUIZ

*El presente Boletín Legal se ha basado en una interpretación razonable de la normatividad citada, la información brindada no se considerará como una opinión legal en particular.*

Para mas información, contactar a:

**José Alejandro Torres:**

[josealejandro.torres@phrlegal.com](mailto:josealejandro.torres@phrlegal.com)

**Cristina Vásquez:**

[cristina.vasquez@phrlegal.com](mailto:cristina.vasquez@phrlegal.com)



## BOGOTÁ

Teléfono: +57 (1) 325 7300  
Cra 7 No. 71-52, Torre A 5to  
Piso.  
Código Postal 110231

## MEDELLÍN

Teléfono: +57 (4) 4488435  
Cra 43A # 1 – 50 Torre 2  
Oficina 864 8th Piso, San  
Fernando Plaza

## BARRANQUILLA

Teléfono: +57 (5) 3112140  
Cra 53 # 82 – 86  
4to Piso.